

Der VBS-Sachverständige – Gutachter und Berater

Grundsätzlich ist der Sachverständige heute oft mehr als nur der Gutachter, der ein Gutachten anfertigt, technische Details prüft und damit seine Pflicht erfüllt hat. Er ist beim Bootskauf durch seine langjährige Erfahrung am Markt ein zuverlässiger und objektiver Berater bei der Bootsauswahl. Nicht jedes

gewünschte Boot eignet sich für alle Gewässer gleichermaßen oder wird allen Anforderungen der zukünftigen Besatzung gerecht. Und gerade vor der ersten Ausfahrt mit dem Boot gibt es einige wichtige Details, nicht zuletzt die erforderliche Boots-ausrüstung, zu beachten.

Wie finde ich den richtigen Sachverständigen?

Der Begriff „Sachverständiger“ ist nicht geschützt und daher auch keine Qualitätsaussage. Bei der Suche nach einem qualifizierten Sachverständigen kann man sich jedoch an einigen Punkten orientieren, damit die Wahl nicht zum Glücksspiel wird.

Qualitätssicherung

Sobald ein Sachverständiger den Zusatz öffentlich bestellt und vereidigt oder zertifiziert nach EN 45013 bzw. ISO 17024 trägt, ist sichergestellt, dass er eine Prüfung zum Nachweis seiner Sach- und Fachkunde ablegen musste. Alle Mitglieder des VBS sind anerkannte Sachverständige die ebenfalls einer Prüfung unterzogen wurden. Voraussetzung für die Aufnahme sind eine fundierte Berufsausbildung und der Nachweis der Sachkenntnisse durch die Einreichung von Gutachten. Mit einem auch für bereits langjährige Mitglieder vorgeschriebenen Qualitätssicherungskonzept sichern wir auch über die Jahre hinweg ein hohes Qualitätsniveau. Durch das Angebot von regelmäßigen Fortbildungsmaßnahmen gewährleisten wir zudem die konstante Pflege und Erweiterung der bereits vorhandenen Kenntnisse.

Über den VBS können die Kunden auf ein flächendeckendes Netz an qualifizierten und unabhängigen Sachverständigen zurückgreifen. Der Verband der Sportboot- und Schiffbau Sach-

verständigen e.V. versteht sich als Interessengemeinschaft anerkannter Sachverständiger und stellt demzufolge hohe Anforderungen an die Aufnahmevoraussetzungen der Sachverständigen und an die Qualitätssicherung und -kontrolle seiner Mitglieder.

Tätigkeitsschwerpunkte

Zweites wichtiges Kriterium bei der Sachverständigenwahl ist die Berücksichtigung der Tätigkeitsschwerpunkte. Nicht jeder Sachverständige bearbeitet jedes Aufgabengebiet. Hier gilt es vor der Auftragsvergabe einige Details über das zu begutachtende Objekt zu kennen, um eine falsche Wahl auszuschließen. Auf der Internetseite des Verbandes www.vbsev.de gibt es eine ausführliche Suchfunktion, die in wenigen Schritten schnell und sicher zu einem geeigneten Gutachter führt, und dies zu jeder Zeit. Bei uns zählt die Qualität. Daher wird jeder Sachverständige mit seinen Einzelqualifikationen und einem ausführlichen Profil aufgeführt.

Soll die Auskunft doch etwas ausführlicher sein? Kein Problem, über die Geschäftsstelle des Verbandes erhalten Bootseigner und solche die es noch werden wollen, eine persönliche und ausführliche Beratung. Welche nächsten Schritte sind zu beachten? Welcher Sachverständige entspricht speziell ihrem Anliegen? Darüber hinaus ist bei schwierigen Fällen der Verbandsanwalt allzeit einsatzbereit.

Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen



Wir helfen Ihnen – Nicht nur im Schadensfall

Kaufberatung
Beweissicherung
Wertgutachten
Schadensgutachten
u.v.m.



Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V.
im Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V.

Gunther-Plüschow Straße 8, D-50829 Köln • Tel.: 0221/59 57 10 • Fax: 0221/59 57 110
info@vbsev.de • www.vbsev.de





◀ Hier sieht bereits der Laie, dass es offensichtlich „gerummt“ hat. Entscheidend ist jedoch die Tiefe des Schadens im Laminat oder auch an den dahinterliegenden Einbauten. Um unangenehmen Folgeschäden vorzubeugen, sollte der Schaden durch einen Sachverständigen begutachtet werden.

VBS: Sachverständige aus ganz Deutschland und zum Teil auch aus dem Ausland organisiert in einem Verband.

Geld gespart durch Gutachterleistung, so sieht die Praxis aus!

Kaufberatung, Beweissicherung, Wertgutachten, Schadensgutachten, Zustandsbericht - die Aufgabengebiete der Sachverständigen sind so vielfältig, wie die Anliegen der Kunden. In jedem Fall richtig beraten mit dem Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. !

Das Traumboot ist oft schnell gefunden. Vor allem gut gestaltete Internetanzeigen mit vielen Fotos lassen da schnell den Blick fürs Wesentliche verloren gehen. Jedoch ist bei aller Euphorie nicht zu vergessen, dass der Bootskauf eine komplexe und ernstzunehmende Sache ist. Ziel ist es, ein treues Boot für oftmals viele Jahre zu finden, welches nicht schon kurz nach dem Kauf den ersten Ärger beschert und einen tief in die Tasche greifen lässt. Vor allem den tatsächlichen Wert und Zustand des Bootes richtig einzuschätzen, ist für den Laien oftmals

unmöglich. Der Verkäufer hilft sich beim Verkauf häufig mit einem Makler, der Käufer ist jedoch zunächst auf sich allein gestellt. Hier kann der Sachverständige kompetent unterstützen. Der Sachverständige stellt den tatsächlichen Wert des Bootes fest und beugt sich nicht den Preisangaben des Verkäufers. Zudem werden unter Umständen Mängel aufgedeckt, die den Preis erheblich sinken lassen. Hier ist in erster Linie zu beachten, dass bei Kaufverträgen zwischen Privatpersonen die Mängelhaftung ausgeschlossen wird (Grundsatz: gekauft wie gesehen). Dieses Risiko sollten Sie nicht dem Zufall überlassen und einen Fachmann mit der Begutachtung des Bootes beauftragen. Eine Testfahrt und eine umfangreiche Besichtigung des Bootes gemeinsam mit einem Sachverständigen schafft schnell Klarheit. Ein zunächst unscheinbares Motorgeräusch beispielsweise kann teure Reparaturkosten nach sich ziehen oder gar den kompletten Austausch des Motors bedeuten.

Kaufberatung

Die Kosten für eine Kaufberatung durch einen Sachverständigen lassen sich – sofern dieser Mängel aufdeckt, die der Verkäufer selbst nicht kannte oder über die er nicht informiert hat – durch eine entsprechende Anpassung des Kaufpreises wieder „hereinholen“. Mancher Kauf wird vielleicht gar nicht getätigt

und dem Käufer bleiben so Enttäuschungen und finanzielle Belastungen erspart. Die Praxisfälle unserer Sachverständigen haben dies sehr oft bestätigt.

Beweissicherung

Beweissicherungsmaßnahmen können sowohl privat, also durch den Geschädigten, als auch durch ein Gericht in Auftrag gegeben werden. Wichtig ist, dass ein Beweissicherungsgutachten rechtzeitig erfolgt. Schließlich soll das Gutachten die ursprünglichen und maßgeblichen Fakten für einen Schaden dokumentieren und so die Chancen bei der Durchsetzung Ihrer Ansprüche erhöhen. Solche Situationen können schnell auftreten, z.B. dann, wenn Uneinigkeit darüber besteht, ob eine Reparatur fachgerecht ausgeführt wurde.

Wertgutachten

Ein Wertgutachten wird in den meisten Fällen von der Versicherung zur Festlegung der Kasko-Versicherungssumme gefordert. Ferner spielt ein Wertgutachten auch bei dem Verkauf sowie Kauf eines Bootes eine nicht unerhebliche Rolle. Viele Boote haben einen höheren oder vielleicht auch einen niedrigeren Wert als im Kaufvertrag ausgewiesen. Das Wertgutachten gibt den Wert des Bootes zu einem

bestimmten Zeitpunkt an. Da dieser durch verschiedene Kriterien wie z.B. das Alter, den Pflegezustand, den Verschleiß bzw. Wartungszustand, die Ausstattung des Bootes nicht pauschal bestimmt werden kann, ist hier die Hilfe eines Fachmannes gefragt.

Schadensgutachten

Die Schadensursache kann viele Faktoren haben, z.B. einen Unfall, Brand oder eine Grundberührung. Gemeinsame Tücke ist aber immer, dass sich der vermeintlich unscheinbare Schaden auch mal als großes Problem entpuppen kann. Um im Streitfall gewappnet zu sein, ist es wichtig, dass ein Sachverständiger in einem schriftlichen Gutachten inkl. einer Fotodokumentation die Schäden und ggf. auch die zu erwartenden Folgeschäden sowie den Schadenshergang festhält. In erster Linie beauftragen Versicherungen den Sachverständigen im Schadensfall. Für den privaten Eigner ist in diesem Fall wichtig zu wissen, dass er bei einem Haftpflichtschaden immer das Recht auf Wahl eines Gutachters hat. Wird dann zweifelsfrei der Verursacher festgestellt, muss die Versicherungsgesellschaft des Schadensverursachers die Kosten übernehmen. Bei einem Kaskoschaden hat wiederum die Versicherungsgesellschaft das Recht auf Wahl eines Gutachters.



◀ Der Getriebeschaden an einem Z-Antrieb machte sich nur durch leichte Geräusche bemerkbar. Bei der Begutachtung wurden Späne im Öl gefunden, das Getriebe zerlegt. Die Reparaturkosten lagen bei €6.500,-.

Die Kaufberatung durch einen kompetenten Sachverständigen spart somit viel Geld, das besser in die Boots-ausrüstung oder das Winterlager investiert werden kann.

▶ Auflaufschaden - Zuerst war nur ein feiner Riss sichtbar. Beim Rausheben des Bootes fiel der Spachtel ab....

Ausführliche Informationen zu unserem Qualitätsanforderungsprofil, wichtige Tipps rund ums Boot und eine komplette Übersicht unserer Sachverständigen sind im Internet unter www.vbsev.de zu finden.

