

Verband der Sportboot- und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)

Sachverständigen-Büro

Tel.: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____

Sichtprüfung eines gebrauchten Bootes / einer gebrauchten Yacht

Auftrags-Nr.:.....

Auftraggeber		Firmenstempel bzw. Anschrift
Anrede / Firma		
Name, Vorname		
Anschrift, PLZ, Ort		<u>Datum</u>
Telefon	Funktelefon	<u>Unterschrift des Auftraggebers</u>
Telefax	E-Mail	

Sportboot			
Hersteller/Werft		Bootstyp/- art	
Eigenbau		derzeitiger Name des Bootes	
Baujahr		amtliches Kennzeichen	
Erstwässerung		amtliches Kennzeichen	
Rumpf-Nr.	CE-Zertifikat ausgestellt am		von
Registriernummer		Bootsauslegungskategorie (gemäß Sportbootrichtlinie 94/25/EG) A B C D	
Aussteller		gültig bis	
Baumaterial GFK/FVK - Holz - Stahl - Alu			
Länge	Breite	Bootsfarbe	
Tiefgang	Gewicht/Verdrängung	Segelfläche	
Ruderanlage	Bugstrahlruder	Heckstrahlruder	
Liegeplatz	Besichtigungsdatum		
im Wasser/ an Land	Besichtigungsort _____		
Anwesend bei Besichtigung _____			

Verband der Sportboot-und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)

Sachverständigen-Büro _____

Auftrags-Nr.: _____

Informationen	Voreigner	privat/gewerblich
Rechnungen, Unterlagen, Nachweise		
Havarieschäden gemäß Eignerangaben		

Motoren Benzin - Diesel - Elektro Außenborder Innenborder Jet-Antrieb Z-Antrieb	Hersteller	Nennleistung	kW / PS
	Baujahr	Seriennummer(n)	
	Antrieb- / Getriebe-Nr.		
	Hersteller / Fabrikat		

Sonstiges / Besonderheiten		
----------------------------	--	--

Rumpf, Deckschale	OK	Nicht OK	Bemerkungen
Rumpf äußerlich			
Rumpf auf mechanische und chemische Beschädigungen optisch prüfen			
Deck auf mechanische und chemische Beschädigungen optisch prüfen			
Verbindungen Rumpf zum Deck optisch prüfen			

Rigg optisch prüfen	OK	Keine nachteilige Feststellung	Bemerkungen
Mast			
Baum			
Stagen			
Wanten			
Umlenkrollen			
Winschen			
Fallen/Schoten			
Segel			
zusätzliche Segel			
Sonstiges			

Verband der Sportboot-und Schiffbau-Sachverständigen e.V. (VBS)

Sachverständigen-Büro _____

Auftrags-Nr.: _____

Motorenanlage	OK	Keine nachteilige Feststellung	Bemerkungen
Pflegezustand äußerlich			
Bilgenzustand im Bereich der Motorenanlage			
Auspuffanlage			
Öldruck bei kaltem Motorlauf prüfen			
Öldruck bei Betriebstemperatur prüfen			
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse äußerlich prüfen			
Ölleitungen und Anschlüsse äußerlich prüfen			
Motoröl auf Ölstandsmenge prüfen (Ölmeßstab)			
Zündanlage äußerlich prüfen			
Sonstiges			

Elektrik	Funktion geprüft	Ohne Funktion	Bemerkungen
Motorkontrollinstrumente und -anzeigen prüfen			
akustische und optische Warnanlage prüfen			
Bilgenabsauggebläse auf Funktion prüfen			
Bilgenpumpen-/Lenzpumpenbedienung auf Funktion prüfen			
Batterien optisch auf allgemeinen Zustand überprüfen			
Trimmschalter und -anzeige auf Funktion prüfen			
Bug- und Heckstrahlruderschalter und -anzeige auf Funktion prüfen			
Drehzahlmesser Sichtprüfung			
Zündschloß und Start-Stop-Vorrichtung prüfen			
Quikstop- (Not-Aus, Notstop) Schalter prüfen			
Gesamte Beleuchtungsanlage prüfen			
Sonstiges			

Z-Antrieb und Transomplatte	OK	Keine nachteilige Feststellung	Bemerkungen
Propeller prüfen			
Materialangabe ALU Edelstahl Bronze			
Tilt/Trimm auf Funktion prüfen			
Lenkungsspiel prüfen			
Schaltung/Schaltzüge auf Spiel prüfen			
Antriebsgehäuse auf mechanische Beschädigungen prüfen (Außenbordmotor Z-Antrieb)			
Sonstiges			

Wendeuntersetzungsgetriebe	OK	Keine nachteilige Feststellung	Bemerkungen
Wellenanlage, Stevenrohr, Stopfbuchse, Sternbuchse und Welle auf Dichtigkeit prüfen			
Wendegetriebe auf Undichtheit prüfen			
Schaltung auf Funktion prüfen			
Sonstiges			

Bemerkungen

Information:

Sportbootrichtlinie 94/25/EG

Die Richtlinie regelt den Handel mit Sportbooten von 2,50 m bis 24,00 m Länge im Europäischen Wirtschaftsraum und stellt technische Mindestanforderungen auf. Der Geltungsbereich bezieht sich auch auf Bauteile.

Des Weiteren beinhaltet die Sportbootrichtlinie unter anderem auch die Bootsauslegungskategorien, nach denen die Sportboote zu zertifizieren sind.

Bootsauslegungskategorie:

- A = Hochsee
- B = außerhalb von Küstengewässern
- C = küstennahe Gewässer
- D = geschützte Gewässer

Die vorstehend aufgeführten Punkte wurden überprüft und in dem Sichtprüfungsprotokoll aufgeführt. Die Prüfung erfolgte ohne De- und Montage und ohne Verwendung technischer und mechanischer Prüfmittel, zerstörungsfrei. Eine Probefahrt des vorstehend näher bezeichneten Sportbootes erfolgte nicht!

Wichtiger Hinweis:

Bei diesem Besichtigungsprotokoll handelt es sich **keinesfalls um ein Gutachten sondern lediglich um eine Sichtprüfung** durch den Sachverständigen. Das Besichtigungsprotokoll ersetzt kein Sachverständigengutachten. Jede weitere Sachverständigentätigkeit wie z. B. Test der Motorenanlagen – Probefahrt – Ultraschallmessung – Feuchtigkeitsmessung – Lackdicke-Schichtmessung und Zeitwertberechnung für das Schiff muss gesondert in Auftrag gegeben werden und wird vom Sachverständige nach der jeweils gültigen Honorartabelle berechnet.

.....
Ort/Datum

.....
Unterschrift und Stempel des Sachverständigen

.....
Ort/Datum

.....
Unterschrift des Auftraggebers